



<b>1.</b>	<b>г. Ульяновск</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>33</b>
	в т.ч. Ленинский	5	0	7	7	0	7
	в т.ч. Железнодорожный	3	0	3	2	0	2
	в т.ч. Засвияжский	4	0	4	7	0	8
	в т.ч. Заволжский	5	0	5	12	0	15
<b>2.</b>	<b>МО МВД Димитровградский</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
	в т.ч. Димитровградский	4	0	4	5	0	5
	в т.ч. Мелекесский	0	0	0	1	0	2
	в т.ч. Н-Малыклинск.	0	0	0	0	0	0
<b>3.</b>	<b>МО МВД Барышский</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	в т.ч. Барышский	0	0	0	0	0	0
	в т.ч. Кузоватовский	2	0	2	0	0	0
<b>4.</b>	<b>МО МВД Инзенский</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	в т.ч. Инзенский	0	0	0	1	0	1
	в т.ч. Б-Сызганский	0	0	0	0	0	0
<b>5.</b>	<b>МО МВД Майнский</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	в т.ч. Майнский	0	0	0	1	0	1
	в т.ч. Вешкаймский	0	0	0	0	0	0
<b>6.</b>	<b>ОМВД Николаевский</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>7.</b>	<b>МО МВД Новоспасский</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	в т.ч. Новоспасский	0	0	0	1	0	1
	в т.ч. Радищевский	0	0	0	0	0	0
<b>8.</b>	<b>МО МВД Павловский</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	в т.ч. Павловский	0	0	0	0	0	0
	в т.ч. Ст-Кулаткинск.	0	0	0	0	0	0
<b>9.</b>	<b>МО МВД Сенгилеевский</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	в т.ч. Сенгилеевский	0	0	0	0	0	0
	в т.ч. Тереньгульский	2	0	2	0	0	0
<b>10</b>	<b>МО МВД Карсунский</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	в т.ч. Сурский	0	0	0	0	0	0
	в т.ч. Карсунский	0	0	0	1	0	1
<b>11.</b>	<b>МО МВД Ульяновский</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>12</b>	<b>ОМВД Цильнинский</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>13</b>	<b>МО МВД Чердаклинский</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	в т.ч. Чердаклинский	1	0	1	4	1	3
	в т.ч. Ст-Майнский	1	0	2	1	0	1
	<b>По районам области</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
	<b>Всего по области</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>50</b>

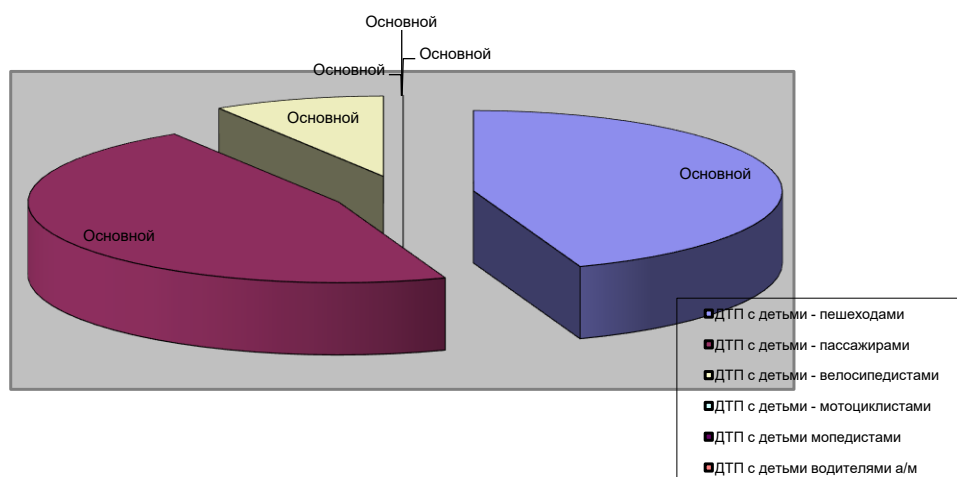
**Анализ ДТП с участием детей по категориям участников движения показывает, что 49,0% (25) от общего количества пострадавших и погибших несовершеннолетних составили пассажиры; 41,2% (21) – пешеходы; 9,8% (5) – велосипедисты.**

	За 5 месяцев 2022 года		За 5 месяцев 2023 года	
	Погибли	Ранены	Погибли	Ранены
<b>Пешеходы</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
<b>Велосипедисты</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Пассажиры</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>25</b>

<b>Мопедисты (скутеры)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Мотоциклисты</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Водители автомобилей</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет по категориям участников движения**

**Анализ аварийности по времени суток**



Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
<b>Кол-во ДТП 2022г.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

**Самые аварийные дни недели**

Дни недели	Понедик	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
<b>Кол-во ДТП 2022 г.</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>6</b>

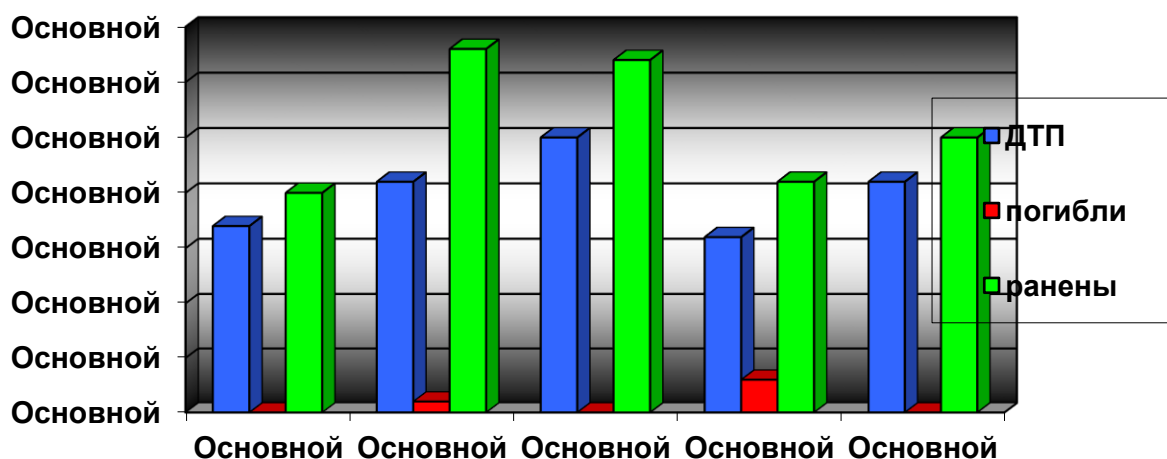
**Число пострадавших детей в ДТП по возрастным группам**

По возрастному показателю **39,2% (20)** от общего количества несовершеннолетних, пострадавших и погибших в ДТП составляют учащиеся среднего звена в возрасте **10 - 14 лет**; **31,4% (16)** - учащиеся начальных классов в возрасте **6 - 10 лет**; **15,7% (8)** - учащиеся образовательных организаций в возрасте **14 - 16 лет**, **13,7% (7)** - дети дошкольного возраста от года до 6 лет.

**ДЕТИ - ПАССАЖИРЫ**

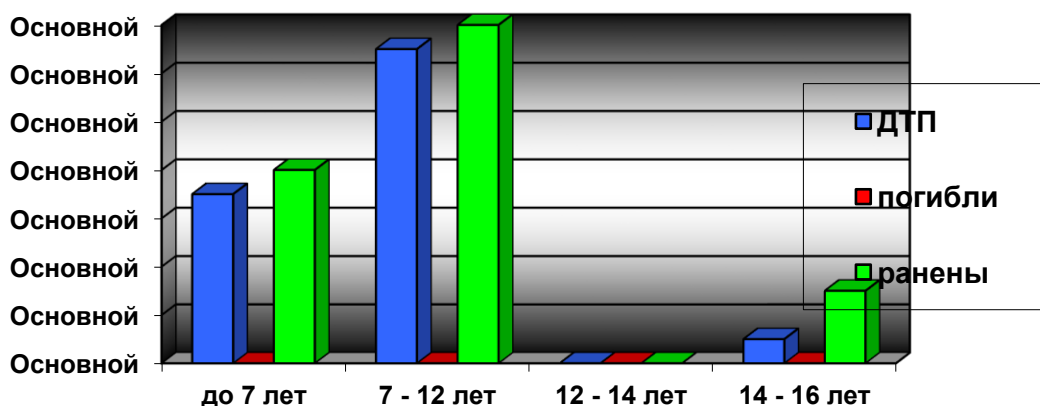
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>ДТП</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>21</b>
<b>Погибли</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Ранены</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>25</b>

## Динамика аварийности с детьми - пассажирами в 2019 - 2023 гг.



За 5 месяцев 2023 года произошло 21 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ: 16, +31,3%; РФ +6,7%; ПФО -0,7%), в которых 25 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 21, +19,0%; РФ +5,9%; ПФО +2,0%), погибших детей нет (АППГ: 3, +100%; РФ +12,0%; ПФО -6,5%).

### Количество ДТП, число раненых и погибших детей - пассажиров по возрастным группам



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - пассажиров происходит в период времени с 12:00 до 14:00 (4 ДТП) и с 18:00 до 20:00 (4 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	1	0	0	1	0	2	4	2	3	4	3	1

### Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	2	2	3	2	2	5	5

Наибольшее количество ДТП (62%), с участием детей - пассажиров зарегистрировано на территории города Ульяновска - 13 ДТП (АППГ - 8; +62,5%), в которых 16 детей (АППГ - 10; +60%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ - 0; стабильно).

В Ленинском районе г. Ульяновска - 3 ДТП (АППГ - 3; стабильно), 3 ранены (АППГ - 5; -40,0%).

В Железнодорожном районе г. Ульяновска - 1 ДТП (АППГ - 2; -50%), 2 ранены (АППГ - 2; стабильно).

В Засвияжском районе г. Ульяновска - 2 ДТП (АППГ - 1; +100,0%), 3 ранены (АППГ - 1; +200%), погибших нет (АППГ - 0; стабильно).

В Заволжском районе г. Ульяновска - 7 ДТП (АППГ - 2; +250,0%), 8 ранены (АППГ - 2; +300%), погибших нет (АППГ - 0; стабильно).

ДТП с участием детей - пассажиров также зарегистрированы на территории обслуживания ОГИБДД «Чердаклинский» - 3 ДТП; ОГИБДД «Димитровградский» - 2 ДТП; ОГИБДД «Карсунский» и ОГИБДД по Ульяновскому району - по 1 ДТП.

Большая часть ДТП произошла в результате столкновения транспортных средств - 19 ДТП (90%); 1 ДТП (5%) - в результате съезда с дороги,

в результате наезда на препятствие - 1 ДТП (5%).

Основными причинами ДТП с детьми - пассажирами являются:

1. Несоблюдение очередности проезда - 3 ДТП.
2. Нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 9 ДТП.
3. Неправильный выбор дистанции - 7 ДТП.
4. Несоответствие скорости конкретным условиям движения - 2 ДТП.

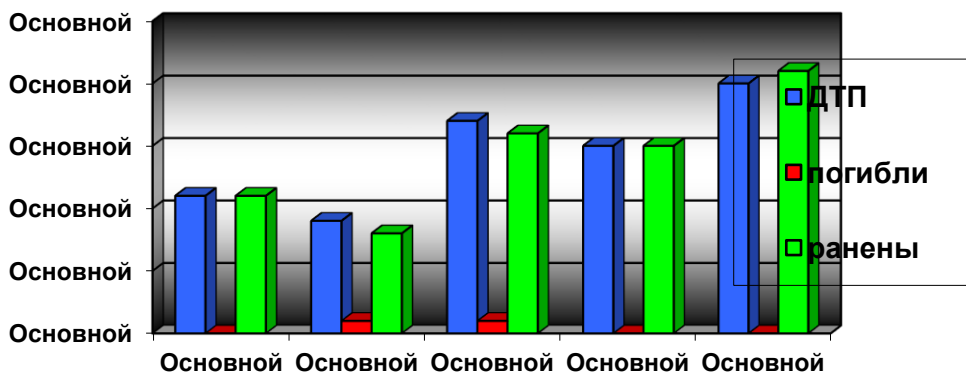
Из 21 ДТП с детьми - пассажирами, в 9 случаях сопутствующими причинами совершения явились неудовлетворительные дорожные условия:

- Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей, износ разметки, неправильное применение разметки - 7 ДТП.
- Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - 1 ДТП.
- Наличие скользкости - 1 ДТП.

#### **ДЕТИ - ПЕШЕХОДЫ**

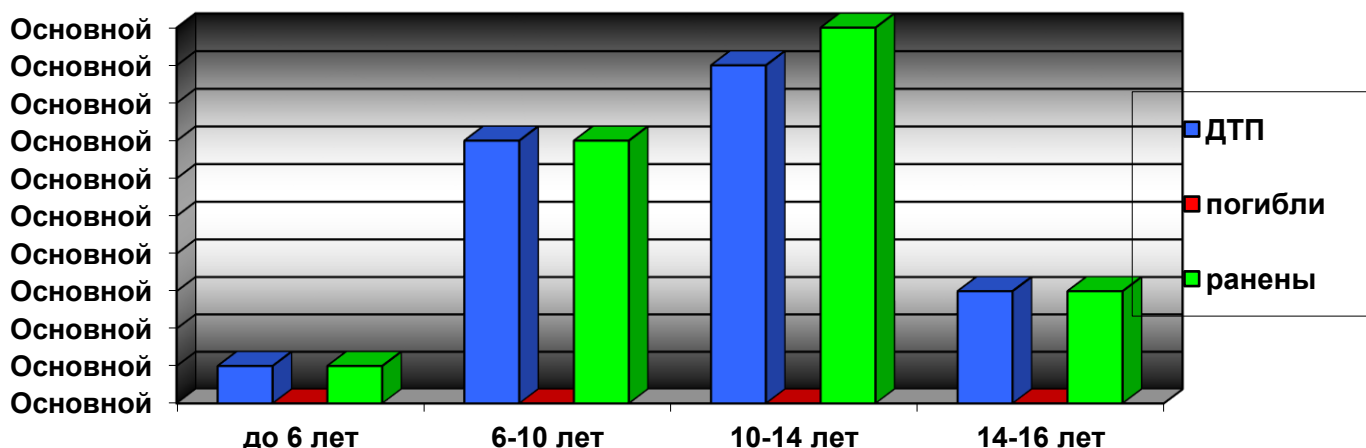
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>ДТП</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>20</b>
<b>Погибли</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ранены</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>21</b>

## Динамика аварийности с детьми - пешеходами в 2019 - 2023 гг.



**За 5 месяцев 2023 года произошло 20 ДТП с участием детей - пешеходов (АППГ: 15, +33,3%; РФ +6,5%; ПФО +2,6%), в которых 21 ребенок получил ранения различной степени тяжести (АППГ: 15, +40,0%; РФ +7,8%; ПФО +3,1%), погибших нет (АППГ: 0; стабильно; РФ -14,6%; ПФО стабильно).**

### Количество ДТП, число раненых и погибших детей - пешеходов по возрастным группам



**Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов происходит в период времени с 06:00 час до 08:00 час (6 ДТП).**

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	6	2	0	3	3	3	3	0	0

### Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	4	3	3	3	3	3	1

**Наибольшее количество ДТП (65%), с участием детей - пешеходов зарегистрировано на территории города Ульяновска - 13 ДТП (АППГ - 9; + 44,4%), в которых 14 детей (АППГ - 9; +55,6%) получили ранения, погибших**

детей нет (АППГ – 0; стабильно).

В Ленинском районе г. Ульяновска – 3 ДТП (АППГ: 2; +50%), 3 ребенка (АППГ – 2; +50%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

В Железнодорожном районе г. Ульяновска – 1 ДТП (АППГ: 1; стабильно), 1 ребенок (АППГ – 1; стабильно) получил ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

В Засвияжском районе г. Ульяновска – 5 ДТП (АППГ – 3; +66,7%), 5 детей (АППГ – 3; +66,7%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

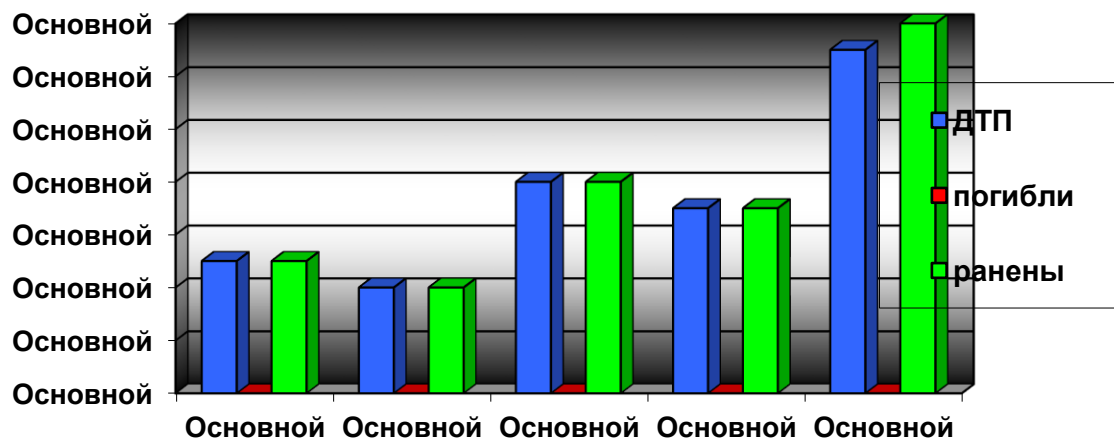
В Заволжском районе г. Ульяновска – 4 ДТП (АППГ – 3; +33,3%), 5 детей (АППГ – 3; +66,7%) получили ранения, погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно).

ДТП с участием детей – пешеходов также зарегистрированы на территории обслуживания ОГИБДД «Димитровградский» – 3 ДТП; ОГИБДД «Инзенский», «Новоспасский», «Ульяновский», по Цильнинскому району – по 1 ДТП.

#### Наезды на детей – пешеходов на пешеходных переходах

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>ДТП</b>	5	4	8	7	13
<b>Погибли</b>	0	0	0	0	0
<b>Ранены</b>	5	4	8	7	14

#### Динамика аварийности с детьми – пешеходами на пешеходных переходах в 2019 – 2023 гг.

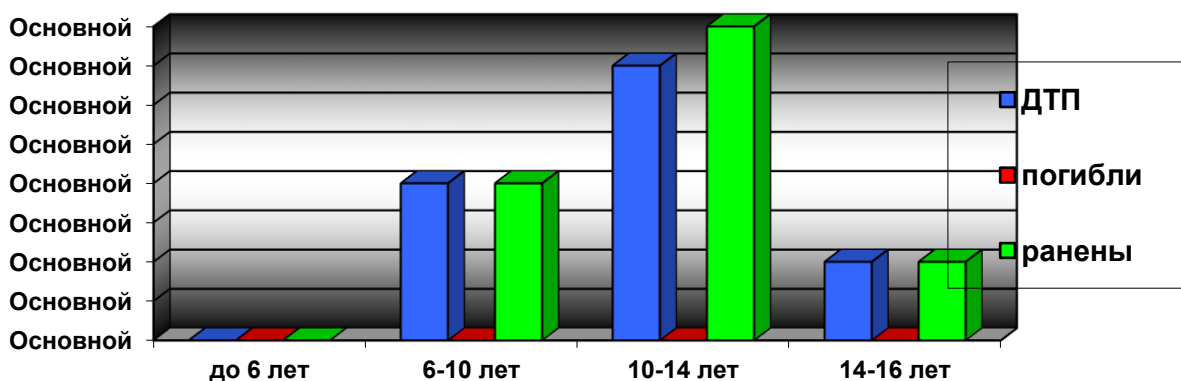


За 5 месяцев 2023 года произошло 13 ДТП с участием детей – пешеходов

на пешеходных переходах (АППГ: 7, +85,7%; РФ +8,7%; ПФО +8,0%), в которых 14 детей получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 7; +100%; РФ +9,6%; ПФО +8,9%), погибших детей нет (АППГ: 0; стабильно; РФ -15,4%; ПФО +100%).

Анализ ДТП с участием детей – пешеходов показывает, что 65% (13 ДТП) от общего числа наездов на детей – пешеходов происходит на пешеходных переходах.

**Количество ДТП, число раненых детей – пешеходов по возрастным группам на пешеходных переходах**



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов на пешеходных переходах происходит в период времени с 06:00 до 08:00 час (5 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	5	2	0	2	2	2	0	0	0

**Анализ аварийности с участием детей - пешеходов по дням недели (наезды на пешеходных переходах)**

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	3	1	2	3	1	3	0

Из 13 наездов на детей - пешеходов на пешеходных переходах - 10 зарегистрированы на территории города Ульяновска (АППГ - 4; +150%), 2 ДТП на территории города Димитровграда (АППГ: 2; - 33,3%) и 1 ДТП на территории Новоспасского района (АППГ - 0; +100%).

Анализ ДТП с участием детей - пешеходов показывает, что 100% ДТП на пешеходных переходах происходит по вине водителей транспортных средств (13 ДТП) от числа всех ДТП с детьми - пешеходами на пешеходных переходах.

**Наезды на детей - пешеходов вне пешеходных переходов**

Анализ ДТП с участием детей - пешеходов показывает, что 38,5% (7 ДТП) от общего числа наездов на детей - пешеходов происходит вне пешеходных переходов, в которых 7 детей получили ранения различной степени тяжести.

	ДТП	Погибли	Ранены
Всего	7	5	7
По вине водителей	0	0	0



По неосторожности детей	7	0	7
-------------------------	---	---	---

Наибольшее количество ДТП с участием детей - пешеходов вне пешеходных переходов происходит в период времени с 12:00 до 20:00 (4 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	1	0	0	1	1	1	3	0	0

**Анализ аварийности с участием детей - пешеходов по дням недели (наезды вне пешеходных переходов)**

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	1	2	1	0	2	0	1

**Основные причины нарушений несовершеннолетними пешеходами:**

- Переход через проезжую часть в непредназначенном для этого месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) – 1 ДТП;
- Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 2 ДТП;
- Передвижение по проезжей части на самокате – 1 ДТП;
- Неожиданный выход из-за ТС – 2 ДТП;
- Иные нарушения ПДД – 1 ДТП.

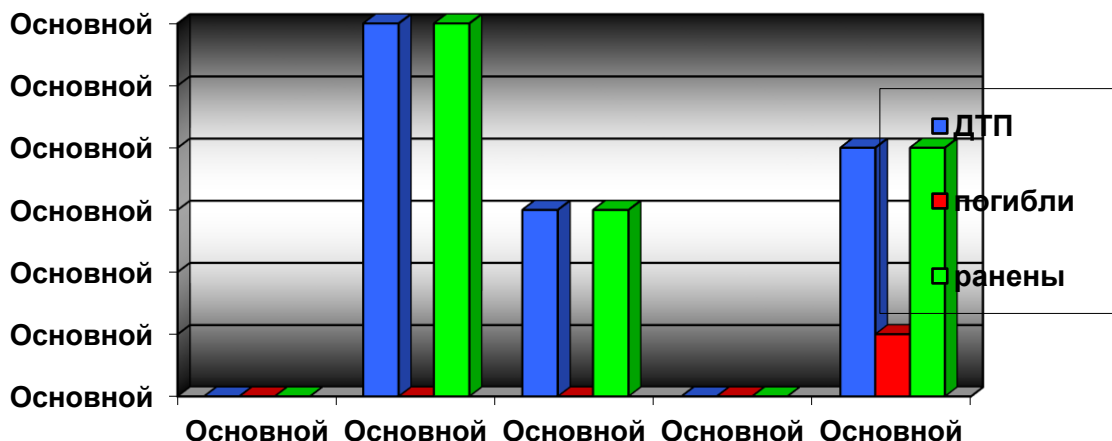
Из 20 ДТП с детьми – пешеходами, в 7 случаях сопутствующими причинами совершения явились неудовлетворительные дорожные условия:

- Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 6 ДТП;
- Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП.

**ДЕТИ - ВЕЛОСИПЕДИСТЫ**

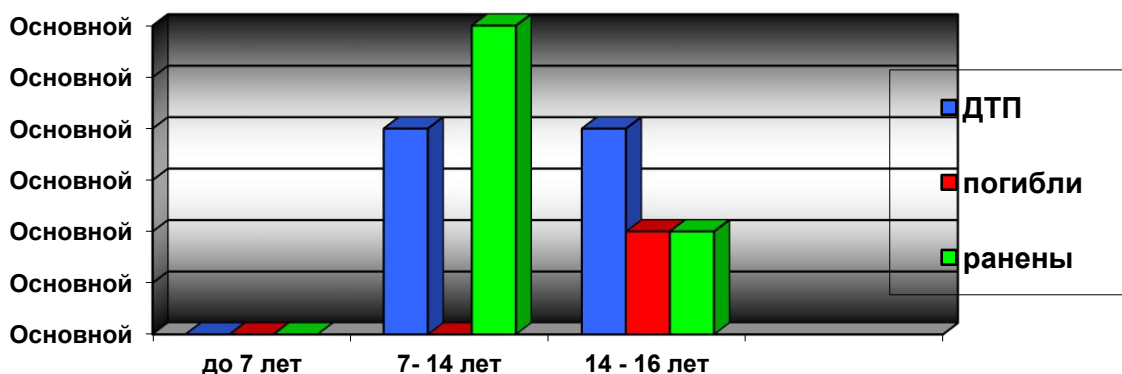
	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	0	6	3	0	4
Погибли	0	0	0	0	1
Ранены	0	6	3	0	4

## Динамика аварийности с детьми – велосипедистами в 2019 - 2023 гг.



За 5 месяцев 2023 года произошло 4 ДТП с участием детей – велосипедистов (АППГ: 0, +100,0%; РФ +21,5%; ПФО +67,6%), в которых 4 ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ: 0, +100,0%; РФ +26,4%; ПФО +74,6%), один ребенок погиб (АППГ: 0, +100,0%; РФ -50,0%; ПФО -66,7%).

### Количество ДТП, число раненых и погибших детей – велосипедистов по возрастным группам



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей – водителей велосипедов происходит в период времени с 16:00 до 18:00 (2 ДТП).

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0

### Самые аварийные дни недели

Дни недели	Понед-к	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	0	3	0	0	0	1	0

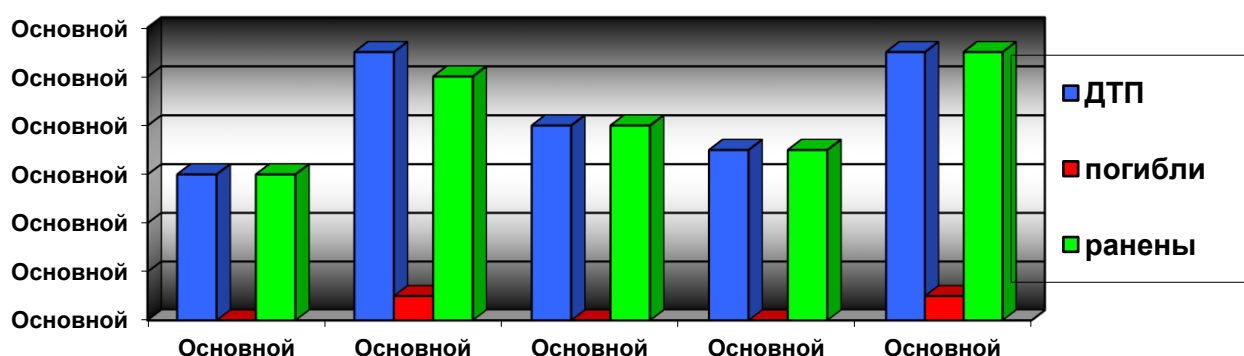
**Дорожно – транспортные происшествия с участие детей – водителей**

**велосипедов зарегистрированы на территории города Ульяновска – 2 ДТП, на территории обслуживания ОГИБДД «Димитровградский» - 1 ДТП, на территории обслуживания ОГИБДД «Чердаклинский» - 1 ДТП.**

**Количество ДТП, число погибших и раненых детей по их неосторожности**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>ДТП</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
<b>Погибли</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Ранены</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>11</b>

**Динамика аварийности с участием детей по их неосторожности в 2019 - 2023 гг.**



**Анализ аварийности показывает, что по неосторожности детей произошло 24,4% ДТП от числа всех ДТП с несовершеннолетними (11 ДТП), по вине водителей – 75,6% (34 ДТП).**

**Из 11 ДТП по неосторожности несовершеннолетних 7 ДТП произошли по неосторожности детей – пешеходов, что составляет 63,6% от числа всех ДТП по неосторожности детей, 3 ДТП по неосторожности несовершеннолетних – велосипедистов.**

**ВЫВОДЫ:**

**По итогам 5 месяцев 2023 года на дорогах Ульяновской области зарегистрировано 45 дорожно - транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ: 31; +45,2%), в которых 50 детей получили ранения различной степени тяжести (АППГ: 36; +38,9%) и один ребенок погиб (АППГ: 3; -66,7%).**

**Анализ аварийности показывает, что 24,4% пострадавших (или 11 несовершеннолетних) получили травмы по своей неосторожности.**

**Количество ДТП с участие детей - пассажиров возросло на 46,7%**

**(с 16 до 21), число получивших ранения детей – пассажиров на 19% (с 21 до 25), на 100% (с 3 до 0) сократилось число погибших детей – пассажиров.**

**Количество ДТП с участие детей - пешеходов возросло на 33,3% (с 15 до 20), число раненых детей – пешеходов возросло на 40% (с 15 до 21).**

**65% (13 ДТП) от общего числа наездов на детей - пешеходов происходит на пешеходных переходах (АППГ – 7; +85,7%).**

**По возрастному показателю 39,2% (20) от общего количества несовершеннолетних, пострадавших и погибших в ДТП составляют учащиеся среднего звена в возрасте 10 – 14 лет.**

**По итогам 5 месяцев 2023 года наибольшее количество ДТП с участием детей регистрируется в субботу. Наиболее аварийным временем суток является период времени с 16:00 до 18:00.**

**УГИБДД УМВД России по Ульяновской области**